

TerraTraffic®

Mise en oeuvre / Plaatsingshandleiding / Verlegeanleitung

TT-125**TT-200**

Charges admises / toegelaten belasting / Zugelassene Belastbarkeit

35 tonnes /m²
ton**50 tonnes /m²**
ton

Seuls les véhicules dont le poids ne dépasse pas la charge admise indiquée peuvent circuler sur les panneaux.

De platen mogen alleen bereden worden met voertuigen waarvan het gewicht de voorgeschreven belasting van de platen niet overschrijdt.

Die Platten dürfen nur mit Fahrzeugen befahren werden, deren Gewicht die angegebene Belastung der Platten nicht überschreitet.

FRA

TerraTraffic® TT-125**Utilisation polyvalente !****TerraTraffic® TT-200**

- Voiture - transports occasionnels / aires de stationnement
- Manifestations sportives / fêtes / événements
- Chemins piétonniers / pistes cyclables / chemins pour bétail
- Voies d'urgence
- Protection des espaces verts, zones de loisirs, plages

- Accès temporaire pour le trafic lourd
- Camions jusqu'à 40 tonnes
- Grues mobiles jusqu'à 50 tonnes (sauf chenillées)
- Zones de stockage / centres logistiques / route d'accès au chantier
- Véhicules militaires (sauf véhicules chenillées)
- Voies de secours en cas de trafic lourd, pompiers
- Routes industrielles internes, carrières, etc.

NED

TerraTraffic® TT-125**Veelzijdig inzetbaar !****TerraTraffic® TT-200**

- Occasioneel verkeer / parkeerplaatsen
- Sportevenementen / festivals / evenementen
- Voetpaden / fietspaden / paden voor vee
- Vluchtwegen
- Bescherming van groene ruimte, recreatiegebieden, stranden

- Tijdelijke toegang voor vrachtwagens
- Vrachtwagens tot 40 ton
- Mobiele kranen tot 50 ton (behalve rupsvoertuigen)
- Opslagruimtes / logistieke centra / toegangsweg werf
- Militaire voertuigen (behalve rupsvoertuigen)
- Vluchtwegen voor vrachtwagens, brandweer
- Werfwegen, grindgroeven, enz.

DEU

TerraTraffic® TT-125**Vielseitig einsetzbar !****TerraTraffic® TT-200**

- PKW — Gelegenheitsverkehr / Parkflächen
- Sportveranstaltungen / Feste / Events
- Fußwege / Radwege / Gehwege für Vieh
- Notwege
- Grünflächenschutz, Erholungsgebiete, Strände

- Temporärer Zufahrtsverkehr für Schwerverkehr
- Lastkraftwagen bis zu 40 Tonnen
- Mobilkräne bis 50 Tonnen (außer Kettenfahrzeuge)
- Lagerflächen / Logistikzentren / Zufahrtsstraße Baustelle
- Militärisches Gerät (ausgenommen Kettenfahrzeuge)
- Rettungswege bei Schwerlastverkehr, Feuerwehrzufahrten
- Interne Industriestraßen, Kiesgruben usw.



Erich Meyer-Gillessen AG

Rektor-Cremer-Straße, 39
4780 St. Vith / Emmels - Belgien

+32 (0)80 22 74 80

+32 (0)80 22 63 16

info@emg-meyer.be

www.emg-meyer.be

Instructions de placement:

La durabilité et la résistance de **TerraTraffic®** dépendent d'une préparation correcte d'un support adéquat, d'une pose correcte et d'une utilisation appropriée.

Le type de dalle doit être choisi en fonction de la charge prévue et de la fréquence du trafic.

Les étapes suivantes doivent être respectées avant et pendant la pose, en tenant compte des conditions actuelles et prévisibles du sol sur le lieu de pose:

A respecter avant la pose selon le type de sol:

- En cas de trafic lourd et intensif: une sous-construction est toujours recommandée.
- En cas de sol mou et boueux: retirer la surface sur environ 10 cm, prévoir du gravier concassé 0-32 mm, compacter et niveller.
- Si le sol est fortement trempé: poser le géotextile **FILTEX®** 190g/m² comme non-tissé filtrant et stabilisateur de sol pour les panneaux.
- En cas de sol imperméable: enlever la couche supérieure et la remplir d'environ 10-15 cm de sable grossier, puis la compacter et niveller.
- Si aucune fondation n'est nécessaire: débarrasser le sol des pierres, des branches et des racines, aplani le sous-sol et combler les éventuelles cavités.
- Dalles pour protéger les pavés: verser une fine couche de sable sous les dalles.

A respecter pendant la pose:

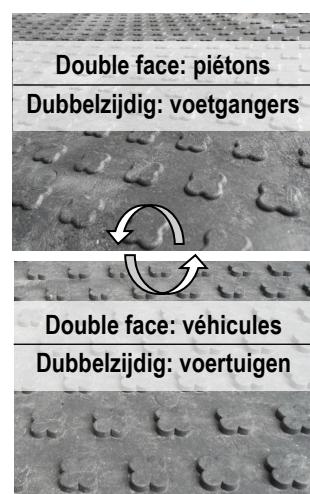
- Prévoir suffisamment d'espace entre les différents panneaux, car ils se dilatent avec la chaleur et se contractent avec le froid (cfr. Note importante).
- Il est recommandé de toujours relier tous les panneaux entre eux (au moins 2 éléments de liaison par panneau).
- Ne pas serrer les vis au maximum afin de laisser de la marge pour la dilatation et la contraction des panneaux.
- Pour les grandes distances (par exemple tous les 20 mètres), laissez suffisamment de joints de dilatation entre les panneaux.
- **Les panneaux peuvent être posés à la main par deux personnes.**

A respecter pendant l'usage:

- **Vitesse limitée à 10 km/h.**
- Les engins de manutention dont l'essieu est fixe et non rotatif ne peuvent pas circuler sur les panneaux.
- Les plaques de roulage doivent toujours être en contact avec une surface solide et ne peuvent être utilisées comme pont ou comme passerelle.
- Un entretien régulier des panneaux et des raccords est nécessaire pendant l'utilisation.
- Les cavités éventuelles dues à un tasement du support doivent être comblées en retirant les plaques et en comblant les trous, ainsi qu'en procédant à un compactage approprié.
- Une petite fissure ne présente aucun risque. En cas de grande fissure ou de plusieurs petites fissures, il est recommandé de remplacer la plaque le plus rapidement possible.
- Le déblayage de la neige sur les dalles doit être effectué avec des brosses ou des outils recouverts de caoutchouc. La lame des pelles peut endommager les plaques.
Pour éviter le risque de glisser sur la glace, la neige et l'huile des véhicules, on peut répandre du sable ou de sel sur les plaques.
- Le matériau n'absorbe pas la saleté dans sa structure, résiste aux acides, aux bases et à l'alcool et peut être facilement nettoyé avec un nettoyeur haute pression lors du démontage.
Stockage ultérieur: **TerraTraffic® RACK** (cfr. photo)

Note importante:

Le joint de dilatation offre un espace libre pour la dilatation et la contraction des panneaux et est nécessaire en raison des propriétés du polyéthylène. A haute température, les panneaux se dilatent, à basse température, ils se contractent. Ce phénomène se produit surtout en cas de fortes variations de température. Si la pose est effectuée lors de basses températures, le matériau se dilatera (en longueur et en largeur) lorsque la température augmentera. Ce phénomène se produit surtout les jours fortement ensoleillés.

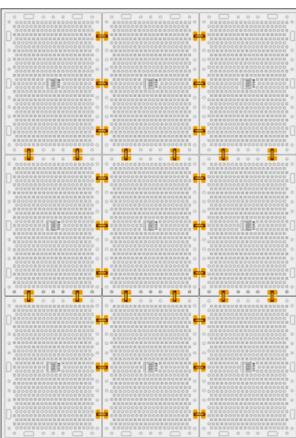


Differentes possibilités de pose:

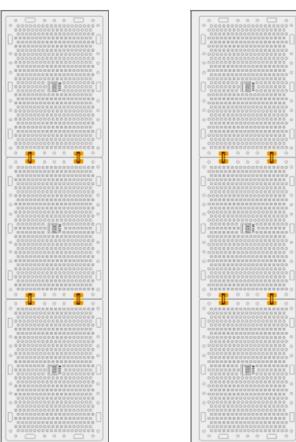
Diverse plaatsingsmogelijkheden:

Verschiedene Verlege-Möglichkeiten:

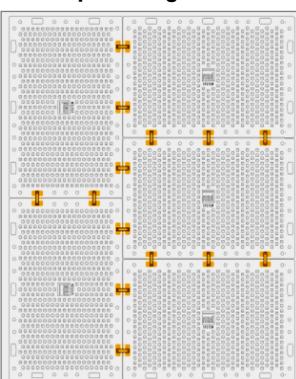
Placement classique / klassieke plaatsing



Bandes de roulement / Rijsporten



Placement mixte / mix-plaatsing



Plaatsingsinstructies:

De duurzaamheid en belastbaarheid van **TerraTraffic®** zijn afhankelijk van een goed voorbereide ondergrond, een correcte installatie en een doeltreffend gebruik.

Het type rijplaat moet worden gekozen op basis van de geplande belasting en zijn frequentie.

De volgende stappen moeten voor en tijdens de plaatsing gerespecteerd worden, rekening houdend met de huidige en verwachte bodemomstandigheden op de plaatsingslocatie:

Voor de plaatsing bij bepaalde bodemomstandigheden:

- Voor zwaar en intensief verkeer: een onderconstructie wordt altijd aanbevolen.
- Voor zachte, moerassige bodems: het oppervlak tot ongeveer 10 cm verwijderen en met grind 0-32 mm opvullen, compacteren en egaliseren.
- Voor moerassige of modderige terreinen: **FILTEX®** 190g/m² geotextiel plaatsen als filtervlies en bodemstabilisator voor de platen.
- In geval van waterondoorlaatbare grond: de bovenste laag verwijderen en met ongeveer 10-15 cm grof zand aanvullen, compacteren en egaliseren.
- Als er geen onderconstructie nodig is: stenen, takken en wortels uit de grond verwijderen, egaliseren en eventuele holtes opvullen.
- Platen als bescherming voor kasseien: een dunne laag zand onder de platen is aan te raden.

Let op tijdens de plaatsing:

- Voldoende ruimte tussen de afzonderlijke platen voorzien, want deze zetten uit als het warm is en krimpen in als het koud is (zie: Belangrijke opmerking).
- Het wordt aanbevolen om alle platen altijd met elkaar te verbinden (minstens 2 verbindingselementen per plaat).
- Draai de schroeven niet maximaal aan om ruimte te laten voor het uitzetten en inkrimpen van de platen.
- Laat bij lange afstanden (bv. om de 20 meter) voldoende uitzettingsvoegen tussen de platen.
- **De platen kunnen gemakkelijk door twee mensen per hand worden geplaatst.**

Let op tijdens gebruik:

- **Snelheid beperkt tot 10 km/u.**
 - Laders met een starre, niet-roterende as mogen niet op de platen rijden.
 - Mag niet worden gebruikt als brug of loopbrug. **Altijd in contact komen met een stevige ondergrond.**
 - Tijdens het gebruik is regelmatig onderhoud van de platen en aansluitingen vereist.
 - Holtes veroorzaakt door verzakking van de ondergrond moeten hersteld worden door de platen te verwijderen en de gaten te vullen, en door ze goed te verdichten.
 - Een kleine barst vormt geen risico. Als er een grote barst of meerdere kleine barsten zijn, raden we aan de rijplaat zo snel mogelijk te vervangen.
 - Sneeuw van de platen scheppen moet gebeuren met rubberen gereedschap of rubberen borstels. Stalen schoepen kunnen deze beschadigen. Om het risico op uitglijden over ijs, sneeuw en voertuigolie te vermijden, kunnen de rijplaten worden bestrooid met zand of zout.
 - Het materiaal neemt geen vuil op in zijn structuur, is bestand tegen zuren, logen en alcohol en kan tijdens demontage gemakkelijk worden gereinigd met een hogedrukreiniger.
- Latere opslag: **TerraTraffic® RACK** (zie foto)

Belangrijke opmerking:

De dilatatievoeg geeft de rijplaten de ruimte om uit te zetten en in te krimpen. Deze uitzettingsvoeg is noodzakelijk door de eigenschappen van de polyethyleen - bij hoge temperaturen zetten de platen uit, bij lage temperaturen krimpen ze in. Dit fenomeen doet zich vooral voor bij grote temperatuurschommelingen. Als de plaatsing 's nachts of 's ochtends vroeg wordt uitgevoerd, wanneer het koeler is, zet het materiaal uit (in de lengte en in de breedte) als de temperatuur stijgt. Dit fenomeen doet zich vooral voor op zonnige dagen.

Verlegeanleitung:

25 pcs /Pal

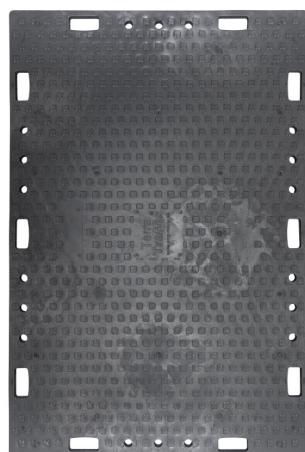
Die Haltbarkeit und Belastung von **TerraTraffic®** hängt von einem korrekt vorbereiteten Untergrund, der richtigen Verlegung und der ordnungsgemäßen Nutzung ab.

Der Plattentyp sollte entsprechend der geplanten Belastung und der Häufigkeit des Verkehrs ausgewählt werden.

Folgende Schritte sollten vor und während der Verlegung beachtet werden, unter Berücksichtigung der aktuellen und voraussichtlichen Bodenbedingungen am Einsatzort.

Vor der Verlegung bei bestimmten Bodenbedingungen:

- Bei schwerem und intensivem Verkehr: wird immer ein Unterbau empfohlen.
- Bei weichem, moorigen Böden: Oberfläche auf ca. 10 cm ausheben und mit Schotter 0-32 mm auffüllen, verdichten und nivellieren.
- Bei sumpfigem, morastigem oder schlammigem Gelände: Geotextil **FILTEX®** 190g/m² auslegen, als Filtervlies und Bodenstabilisator für die Platten.
- Bei undurchlässigem Boden: Oberste Schicht abtragen und mit ca. 10-15 cm groben Sand auffüllen, verdichten und nivellieren.
- Ist kein Unterbau erforderlich: Boden von Steinen, Ästen und Wurzeln befreien, Untergrund ebnen und eventuelle Hohlräume auffüllen.
- Platten als Schutz für Pflastersteine: eine dünne Sandschicht unter die Platten streuen.



1200x1800xmm +/-5%

Während der Verlegung zu beachten:

Verlege-Möglichkeiten: siehe S. 3

- Genügend Platz zwischen den einzelnen Platten vorsehen, da diese sich bei Wärme ausdehnen und bei Kälte zusammenziehen (siehe: Wichtiger Hinweis).
- Es wird empfohlen, immer alle Platten miteinander zu verbinden (mindestens 2 Verbindungs-elemente pro Platte).
- Ziehen Sie die Schrauben nicht bis zum Maximum an, um Spielraum für die Ausdehnung und Kontraktion der Platten zu lassen
- Sehen Sie bei grösseren Flächen (z. B. alle 20 Meter) ausreichend Dehnungsfugen zwischen den Platten vor.
- Die Platten können von zweier Teams per Hand verlegt werden.**



TerraTraffic® RACK

Während der Nutzung zu beachten:

- Geschwindigkeit** auf 10 km/h begrenzt.
- Lader mit einer starren, nicht-verdrehbaren Achse dürfen die Platten nicht befahren.
- Darf weder als Brücke, noch als Steg verwendet werden. **Immer mit einem festen Untergrund in Berührung kommen.**
- Regelmäßige Wartungen der Platten und Anschlüsse sind während der Nutzung erforderlich.
- Eventuell entstandene Hohlräume, welche durch Setzungen des Untergrundes entstanden sind, sollten durch Ausbauen der Platten und Auffüllen der Löcher, sowie einer ordnungsgemäßen Verdichtung behoben werden.
- Ein kleiner Riss stellt kein Risiko dar. Bei einem großen- oder mehreren kleinen Rissen wird empfohlen, die Platte schnellstmöglich zu ersetzen.
- Das Schneeschaufeln von den Platten sollte mit gummigepolsterten Geräten oder Bürsten erfolgen. Stahlschaufeln können diese beschädigen. Um die Gefahr des Ausrutschens auf Eis, Schnee und Fahrzeugölen zu vermeiden, können die Platten mit Sand oder Salz bestreut werden.
- Das Material nimmt keinen Schmutz in seine Struktur auf, ist beständig gegen Säuren, Laugen und Alkohol und kann bei der Demontage einfach mit dem Hochdruckreiniger gereinigt werden. Anschliessende Lagerung: **TerraTraffic® RACK** (siehe Foto)



Wichtiger Hinweis:

Die Dehnungsfuge bietet Freiraum für das Ausdehnen und Zusammenziehen der Platten. Die Dehnungsfuge ist aufgrund der Eigenschaften des Polyethylen erforderlich - bei hohen Temperaturen dehnen sich die Platten aus, bei niedrigen Temperaturen ziehen sie sich zusammen. Dieses Phänomen tritt vor allem dann auf, wenn starke Temperaturschwankungen auftreten. Wird die Verlegung nachts oder am frühen Morgen durchgeführt, wenn es kühler ist, dehnt sich das Material bei steigender Temperatur aus (in Länge und Breite). Dieses Phänomen tritt vor allem an sonnigen Tagen auf.



Benötigtes Werkzeug:
17er Schraubenschlüssel